

Historia Wydziału Mechanicznego sięga lat okresu międzywojennego, kiedy w roku 1920 powołano Państwową Szkołę Morską w Tczewie z dwoma wydziałami: nawigacyjnym i mechanicznym. Admirał Kazimierz Porębski mianował Antoniego Garnuszewskiego dyrektorem SM, natomiast kierownikiem Wydziału Mechanicznego został inż. Kazimierz Bielski.

W roku 1930 Szkoła Morska została przeniesiona do Gdyni, do nowego gmachu przy ulicy Morskiej 83, gdzie do dzisiaj mieści się jej siedziba. Szkoła Morska w Tczewie, a od wiosny 1930 roku Państwowa Szkoła Morska w Gdyni, kształcąca oficerów dla Marynarki Handlowej i specjalistów obrotu portowo-morskiego były traktowane jako wyższe uczelnie zawodowe. Potwierdzało ten stan rzeczy rozporządzenie Rady Ministrów RP z dnia 8 listopada 1929 roku (Dz. U. RP nr 88, poz. 633), oraz statuty Państwowej Szkoły Morskiej.

W czasie II Wojny Światowej przebywający w Wielkiej Brytanii pracownicy PSM na czele z kpt. ż.w. Konstantym Kowalskim – komendantem „Daru Pomorza” poczynili działania w celu zorganizowania Szkoły Morskiej na terenie Anglii.

Już w grudniu 1939 roku rozpoczęto kursy kwalifikacyjne dla oficerów, uczniów PSM i marynarzy najpierw w Southampton, następnie w Londynie. Łącznie według szacunków Jana Kazimierza Sawickiego wykształcono 318 oficerów PMH.

11.IV.1945 Departament Morski Ministerstwa Przemysłu upoważnił kpt. ż.w. Konstantego Maciejewicza do przejęcia budynków szkolnych i rozpoczęcia czynności reaktywujących działalność PSM. Rok szkolny rozpoczęto z uwagi na prace remontowe 1 listopada 1945 roku.

Po wojenne zmiany i modyfikacje statutu uczelni zdegradowały Szkołę w 1951 roku do poziomu technikum, aby po przełomie w 1956 roku systematycznie Szkołę promować do rangi pomaturalnej w 1962 roku.

W oparciu o bazę dydaktyczną i doświadczoną kadrę pracowników dydaktycznych 20 sierpnia 1968 roku Rozporządzeniem Rady Ministrów (Dz. U. Nr 34, poz. 230 i 179) przekształcono Państwową Szkołę Morską w Gdyni w Wyższą Szkołę Morską w Gdyni nadając jej status uczelni wyższej.

Nadanie Wyższej Szkole Morskiej w Gdyni nazwy Akademia Morska w Gdyni zostało dokonane Ustawą z dnia 5 grudnia 2001 r. (Dz. U. RP, nr 154, poz. 1785).

Wydział Mechaniczny Akademii Morskiej w Gdyni jest pierwszym wydziałem wyższej uczelni w Polsce, który uzyskał i posiada certyfikat jakości ISO 9001, co jest gwarancją wysokiej jakości kształcenia.

Studiujący na Wydziale Mechanicznym Akademii Morskiej w Gdyni uczą się na uczelni o 90 letniej tradycji cywilnego szkolnictwa morskiego.

Absolwenci specjalności morskich otrzymują dyplom umożliwiający prace na dowolnych statkach handlowych na całym świecie na atrakcyjnych finansowo kontraktach.

Na pierwszym i drugim roku studiów studenci odbywają praktykę morską na statkach szkolnych: „Dar Młodzieży” i „Horyzont II”.

Dziekani Wydziału Mechanicznego

<p>1969-1972 prof. dr inż. Witold Adamkiewicz</p>	<p>1972-1978; 1984-1987 doc. dr inż. Jan Stankiewicz</p>	<p>1978-1981 doc. mgr inż. Ildefons Piotrowski</p>	<p>1981-1984; 1987-1990 doc. dr inż. Tadeusz Jeszke</p>
			
<p>1990-1993 dr inż. Andrzej Perepeczko</p>	<p>1993-1999 dr inż. Zygmunt Górski, prof. nadzw. AM</p>	<p>1999-2002 prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz</p>	<p>2002-2008 prof. dr hab. inż. Wiesław Tarełko</p>
			
<p>2008-2016 prof. dr hab. inż. Adam Charchalis</p>	<p>2016 - dr hab. inż. Andrzej Miszczak</p>		
			